

**Irina R. Ruyga,**  
ScD, assistant professor,  
Siberian Federal University;

**Yurij V. Pimanov,**  
Director of Development,  
«Severrazrezugol» ltd;

**Pavel E. Anisimov,**  
Chairman of Directors Board,  
Industrial Park «Divnyj»;

**Valentin A. Bogomolov,**  
Senior Lecturer,  
Siberian State Aerospace University n.a. MF. Reshetnev;

**Eduard K. Vekkesser,**  
Executive Director,  
Krasnoyarsk regional branch of  
Russian public organization "Business Russia";

**Andrej V. Vasilev,**  
Chief executive officer,  
«State farm Eliseevskij» ltd

## A Concept Model for Economic Renovation and Business Development of Krasnoyarsk Krai in the Environment of Modern Asian Global Projects

**Key words:** «New Silk Road» global project, «Silk meridian of Siberia», Krasnoyarsk krai

**Annotation:** This article is dedicated to the necessity of inclusion of Krasnoyarsk krai into the China's global mega-project «New Silk Road». The development of the Krasnoyarsk region, as an effective territory, is possible through the integration into a single Asian transport and economic infrastructure. This integration process will provide development opportunities not only for industry and infrastructure, but also the implementation of a unified social policy. In this situation the process of Siberian region integration into economic and infrastructural links of the New Silk Road is advantageously carried out on the basis of clearly defined action sequences, presented in the form of an appropriate policy document of regional importance.

Красноярский край является одним из крупнейших в стране промышленных регионов-лидеров по объемам валового регионального продукта (ВРП) и экспорта. Прежде всего, такие результаты достигнуты за счет сформированного в период реформ горно-металлургического комплекса, ориентированного на экспорт, а также за счет

активной реализации в середине 2000-х годов инвестиционного проекта по освоению Ванкорского нефтегазового месторождения.

Мощная в первую очередь ресурсно-сырьевая, а также промышленная база позволяет краю входить в число 10 регионов-лидеров по объемам инвестиций в основной капитал, а также обеспечивать безусловное лидерство по данному показателю среди регионов Сибирского федерального округа. Инвестиционный процесс в крае характеризуется высокой динамикой. Однако, в 2013 г. наблюдается снижение физического объема инвестиций (на 3,9%), еще более усилившееся в 2014 г. (на 12,1%). Причиной отрицательной динамики является завершение общестроительных работ и выход на стадию производства продукции по ряду крупнейших проектов: ЗАО «Ванкорнефть», ОАО «Богучанская ГЭС», «Богучанский алюминиевый завод». Кроме этого отмечено снижение инвестиционной активности крупнейшего на территории края промышленного предприятия ОАО «ГМК «Норильский никель» (6).

В структуре региональных инвестиций в основной капитал наибольший удельный вес приходится на обрабатывающие производства и добычу полезных ископаемых. В данной ситуации можно утверждать об отсутствии перспективной структуры инвестиций, так как обрабатывающие производства представлены металлургическими предприятиями, которые на сегодняшний день занимаются добычей (если говорить о «Норильском Никеле» и золотодобывающих предприятий края) и первичной переработкой цветных металлов (например, производство первичного алюминия «Русал-Красноярск»). Для производства машин, транспортных средств, электронного и другого оборудования изготовленные в крае металлы используются за рубежом, создавая, таким образом, добавленную стоимость не на территории региона, а в других странах.

Что касается иностранных инвестиций, то, как и в большинстве других российских регионов, они до сих пор не играют существенной роли в краевом экономическом развитии. Опыт предыдущего десятилетия показывает, что Красноярский край занимает незначительную долю в общем объеме поступающего иностранного капитала в Российскую Федерацию. При этом потоки иностранных инвестиций в регион носят нестабильный, скачкообразный характер.

Согласно рейтингу инвестиционной привлекательности регионов «Эксперт РА» в 2015 году Красноярский край входит в класс 2В (средний потенциал – умеренный риск) (2). Ключевой позитивной чертой инвестиционного климата региона является стабильность его инвестиционного потенциала, среди составляющих которого наиболее высоко оцениваются природно-ресурсный (доминирует), туристический, производственный, трудовой и финансовый потенциал края. Неблагоприятными факторами являются: отсутствие развитой инфраструктуры; высокие транспортные издержки вследствие удаленности края от основных центров потребления производимой продукции; суровые природно-климатические условия и сложный рельеф; тяжелая экологическая ситуация в ряде городов (Норильск, Канск, Ачинск). Указанные факторы определяют лишь 46-ю позицию Красноярского края по показателю инвестиционного риска (5).

Начиная с 2014 года, Агентство стратегических инициатив осуществило запуск Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах РФ. По итогам пилотной апробации данного рейтинга Красноярский край занял 3-ю позицию из 21-го обследуемого региона, получив самые высокие оценки наряду с Калужской и Ульяновской областями. Однако в 2015 г. В рамках данного Рейтинга Красноярский край занял уже 61 позицию из 76 регионов (4). Причем Калужская и Ульяновская области сохранили свои лидирующие позиции. Резкое падение в данном рейтинге позволяет сделать вывод о том, что заявленные механизмы активизации инвестиционной деятельности и государственной поддержки малоэффективны и носят в значительной мере заявительный характер. В свою очередь, лидирующие позиции края годом ранее в большей степени обусловлены исполнением основных положений «Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе», разработанного Агентством стратегических инициатив в 2011 г., и положенного в основу составления рейтинга 2014 г.

На фоне снижения инвестиционной активности региона наблюдается снижение темпов роста валового регионального продукта и индекса промышленного производства, а также наметившаяся в последние годы устойчивая отрицательная динамика внешнеторгового оборота и усиливающаяся тенденция дефицита бюджета.

Обозначившийся серьезный регресс краевой экономики вызван следующим комплексом внешних и внутренних системных проблем, которые условно можно разграничить на четыре группы: инфраструктурные, инвестиционные, промышленно-экономические и социально-экономические (таблица 1).

Таблица 1 – Системные проблемы экономики и регионального предпринимательства Красноярского края

Классификационный признак	Проблемы региона
Инфраструктурные проблемы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– отсутствие прямых инфраструктурных связей края с инфраструктурой емких внешних рынков Азии;</li> <li>– отсутствие необходимой внутренней инфраструктуры (энергетическая, транспортная, электросетевая);</li> <li>– высокие внутренние цены на железнодорожные перевозки;</li> <li>– высокие внутренние цены на энергоносители и электроэнергию</li> </ul>
Инвестиционные проблемы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– отсутствие конкурентных преимуществ края, признаваемых внешними и внутренними инвесторами;</li> <li>– нахождение края вне сферы основных стратегических интересов Российской Федерации;</li> <li>– общее снижение внешних и внутренних инвестиционных возможностей Российской Федерации;</li> <li>– централизация финансовых ресурсов в федеральном центре, вывоз капитала из края или потеря потенциальных инвестиционных ресурсов, обусловленная особенностями структуры собственности крупных региональных предприятий;</li> <li>– использование природной ренты от богатств края</li> </ul>

	<p>узким кругом лиц, расположенных за пределами территории региона;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– неконтролируемость инвестиционных процессов со стороны региональных властей;</li> <li>– малые объемы и скачкообразный характер поступлений иностранного капитала в краевую экономику;</li> <li>– незначительная роль банковского сектора как в аккумулировании денежных средств населения, так и в финансировании инвестиций;</li> <li>– низкая конкурентоспособность сырьевой базы края, связанная со сложными горно-геологическими и экономико-географическими условиями разработки месторождений;</li> <li>– решающее значение ресурсного фактора в инвестиционной привлекательности, т.е. ориентация на сектора первичной переработки и добывающей промышленности, приведшее к необратимым структурным диспропорциям в экономике региона и упадку перерабатывающих (технологичных) отраслей;</li> <li>– недостаточная инвестиционная активность большинства предприятий, инертность в работе с инвесторами</li> </ul>
<p>Промышленно-экономические проблемы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– общий регресс экономики и технологического развития Российской Федерации;</li> <li>– падение мировых цен на цветные металлы;</li> <li>– резкое усиление экспансии стран АТР на мировых рынках сырья и продукции высоких переделов;</li> <li>– завышенные процентные ставки по кредитным ресурсам;</li> <li>– низкая восприимчивость внешних рынков к региональной продукции высоких переделов;</li> <li>– неконкурентность многих видов используемого сырья и ограниченность ряда видов сырьевых ресурсов;</li> <li>– недостаточная востребованность продукции края на внутреннем рынке вследствие его низкой емкости, прежде всего отраслей машиностроения и металлообработки;</li> <li>– наличие производств с устаревшим технологическим укладом и низкой конкурентоспособностью выпускаемой продукции;</li> <li>– высокий уровень физического и морального износа основных промышленно-производственных фондов;</li> <li>– повышенные, по сравнению с зарубежными предприятиями-аналогами, удельные расходы сырья, материальных и энергоресурсов в натуральном выражении на производство однотипных видов продукции;</li> <li>– высокая стоимость логистической составляющей в</li> </ul>

	<p>затратах на продукцию, в связи со сложившимся географическим размещением и высокой концентрацией производства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– низкий уровень производства высокотехнологичной продукции;</li> <li>– низкая восприимчивость предприятий к внедрению инноваций - прежде всего, отечественных</li> </ul>
<p>Социально-экономические проблемы</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– доминирование отсталых технологических укладов на большинстве промышленных и сельскохозяйственных предприятий, низкий уровень восприимчивости компаний к новым технологическим решениям;</li> <li>– неразвитость сети малых и средних предприятий, производящих широкую номенклатуру изделий в соответствии с требованиями регионального рынка;</li> <li>– обострение проблемы обеспечения предприятий квалифицированными кадрами;</li> <li>– несбалансированность развития науки и образования, при значительном росте сферы вузовского и послевузовского образования, сокращение численности занятых в сфере исследований и разработок;</li> <li>– недостаточная связь науки, системы образования и производства</li> </ul>

Среди имеющихся в распоряжении краевой власти возможностей по своей доле участия в экономическом обустройстве региона, присутствуют механизмы активизации инвестиционной деятельности и государственной поддержки.

Однако принятые механизмы стимулирования инвестиционной активности пока не позволяют преодолеть, а порой усиливают сложившиеся негативные факторы инвестиционного процесса в регионе (более подробно см. [6]). Опираясь на полученные результаты исследования в этом аспекте, можно утверждать, что они являются малоэффективными, носят в значительной мере формальный, декоративный характер, и фактически не играют никакой роли в решении задачи преодоления экономической и социальной регрессии.

Следуя наметившейся тенденции в экономике региона, можно сделать вывод о том, что Красноярский край в ближайшем будущем будет представлять неперспективный ординарный низкорейтинговый регион Российской Федерации с собственной небольшой малодиверсифицированной экономикой, ориентированной на обслуживание незначительного краевого внутреннего рынка.

Исключая федеральные монополии, для которых край – просто территория присутствия, собственно краевая экономика целиком работает на вторичном обороте и перераспределении средств, поступающих от прямых федеральных трансфертов и опосредованных федеральных трансфертов в форме отчислений от ОАО «Норильский никель».

Эта устаревшая экономическая конфигурация хотя и консервирует краевую экономику в состоянии самоподдерживающегося гомеостаза, не требующего от региональной власти никаких специальных усилий по управлению и развитию экономики края, но при этом делает

регион крайне уязвимым и полностью зависимым от непредсказуемых внешних федеральных факторов.

Кроме того, Красноярский край на три четверти представлен северными районами с экстремальными природными условиями повышенными экономическими рисками и высокими издержками ведения хозяйственной деятельности. Современные тенденции в мире в отношении северных территорий складываются однозначно неблагоприятно для края - экономика с севера неуклонно перемещается в нерискованные и комфортные средние широты. Следовательно, Красноярский край в этом тренде находится вне сферы основных стратегических интересов Российской Федерации.

При этом у государства практически отсутствуют планы по развитию Сибири. Например, развитие туристских комплексов, создание и расширение условий приема туристов в регионах Сибири не относится к перечню мероприятий подпрограммы «Туризм» государственной программы РФ «Развитие культуры и туризма» на 2013-2020 годы, в отличие от побережий Азовского и Каспийского морей, морских районов, прилегающих к северному побережью РФ, островных северных территорий РФ, республик Юга России и регионов Дальнего Востока и Забайкалья (1).

В сложившихся условиях, по мнению авторов, главной задачей для региона становится нахождение собственного пути выхода из текущего положения, причем без расчета на федеральные инвестиции или ожидания запуска каких-либо новых стратегических инфраструктурных проектов, инициированных федеральным центром.

В свою очередь, наметившаяся с 2014 года стратегия «разворота на Восток» Российской Федерации создает для регионов Сибири и Дальнего Востока потенциальную возможность встраивания в систему внешнеэкономических связей быстро растущего азиатского рынка с его абсолютным лидером – Китайской Народной Республикой.

Дальнейшее развитие общего экономического пространства большой Азии будет определять глобальный мировой инфраструктурный мегапроект КНР, анонсированный в 2013 г. как «Один пояс, один путь». В рамках реализации данного проекта предусматривается создание двух транспортных коридоров: «Экономического пояса Шелкового пути» (ЭПШП, развитие торговли на сухопутных территориях, связывающих Китай с Европой) и «Морского Шелкового пути XXI века». Если морской путь будет пролегать вдали от границ Российской Федерации и традиционных зон влияния, то сухопутный маршрут планируется реализовать через территории бывших республик Советского Союза – стран Центральной Азии. В настоящее время в проект вошли Казахстан, Киргизия, Узбекистан, Иран, Пакистан, Вьетнам, Индия, Турция, Венгрия, Германия и даже Кения.

Данный проект предоставляет странам и регионам, вошедшим в него, уникальный шанс для интенсификации и модернизации своей экономики через участие в единой глобальной транспортно-торговой сети.

У Российской Федерации пока предварительно предусмотрена только одна железнодорожная ветка, и та в европейской части. При этом, минимальное расстояние от границ России до ключевого пункта сухопутного транспортного коридора (ст. Урумчи) прокладывается непосредственно от южных границ Красноярского края. Таким образом, важной составляющей будущей программы совместного российско-китайского развития вокруг экономического пояса Шелкового пути должно стать включение в проект регионов Сибири с его открытостью на рынки Азии.

Наличие инфраструктурного проекта мирового уровня вблизи границ Красноярского края предоставляет уникальную возможность и обязывает реализовать попытку включения региона в глобальную торгово-транспортную азиатскую сеть. Участия края в данном проекте предоставит региональной экономике необходимый импульс к развитию и формированию в регионе принципиально нового суверенного производства, ориентированного на экспорт продукции в КНР и ведущие страны БРИКС и ШОС.

Однако, у Красноярского края не просматриваются явные конкурентные преимущества для безусловного вхождения в этот мировой проект, кроме одного – наличия в регионе «точек примыкания» к Северному морскому пути, портов Дудинки и Игарки, практически единственных на всей азиатской части маршрута.

Северный морской путь не входит в проект Нового шелкового пути, но тем не менее является кратчайшим маршрутом из Азии в Европу. Китай, безусловно, заинтересован в развитии Северного морского пути. По некоторым оценкам, к 2020-2025 гг. по этому маршруту может быть отгружено до 15% китайского экспорта (3).

Дополнение Нового шелкового пути в составе южного морского коридора (Шанхай-Роттердам) и центрального сухопутного (Сиань-Дуйсбург) северным сухопутно-морским коридором, условно названным авторами «Шелковый меридиан Сибири» (Урумчи-Дудинка-Роттердам), позволит «встроить» Красноярский край в карту глобального проекта КНР и задать соответствующий тренд регионального стратегического развития до 2030 г. и на дальнейшую перспективу.

По мнению авторов, процесс встраивания сибирского региона в систему экономических и инфраструктурных связей Нового шелкового пути целесообразно осуществлять на основании четко регламентированной последовательности действий, представленных в виде соответствующего программного документа регионального значения в форме Концепции реновации экономики и развития предпринимательства Красноярского края до 2030 года (далее по тексту Концепция).

Генеральной целью реализации Концепции является формирование в регионе суверенного производства, ориентированного на экспорт продукции в КНР и ведущие страны БРИКС и ШОС с учетом промышленного и ресурсного потенциала, а также его индивидуального геополитического, геоэкономического и геокультурного положения.

Достижение поставленной цели предстоит обеспечить посредством решения следующих задач, одновременно направленных на решение выше указанных региональных проблем (таблица 1).

1. Инфраструктурные задачи:

1.1. Создание системы главных транспортных путей края как составной части единой евразийской инфраструктурной сети глобального проекта «Новый шелковый путь» (НШП).

1.2. Создание краевой промышленной и местной транспортной инфраструктуры как нижнего уровня системы главных транспортных путей края.

## 2. Инвестиционные задачи:

2.1. Включение края в число объектов Азиатского банка инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и Нового банка БРИКС для инвестирования создания системы главных транспортных путей.

2.2. Включение всех новых крупных и средних промышленных проектов на территории края в инвестиционные планы иностранных государственных и крупных частных компаний КНР и ведущих стран БРИКС и ШОС.

2.3. Привлечение российских государственных инвестиций в форме государственно-частного партнерства для создания промышленной и местной транспортной инфраструктуры нижнего уровня, сопутствующей промышленным объектам.

2.4. Качественное улучшение инвестиционного климата в регионе и создание благоприятных условий для реализации инвестиционных проектов в приоритетных отраслях экономики, в т.ч. направленных на производство инновационной продукции.

2.5. Содействие освоению имеющихся и созданию новых инвестиционных площадок.

2.6. Развитие сопутствующей институциональной инфраструктуры.

## 3. Промышленно-экономические задачи:

3.1. Утверждение экспорта на рынки БРИКС и ШОС (с приоритетом на внутренний рынок КНР) в качестве главного стратегического направления в промышленной политике края на среднесрочную и долгосрочную перспективу.

3.2. Изыскание имманентных перспективных краевых экономических преимуществ, признаваемых лицами, принимающими решение, инвесторами КНР и ведущих стран БРИКС и ШОС.

3.3. Поддержка и стимулирование действующих и вновь созданных краевых предприятий, ориентированных на реализацию данных преимуществ.

3.4. Увеличение числа организаций-экспортеров, в первую очередь за счет средних предприятий, которые являются начинающими экспортерами.

3.5. Увеличение объемов несырьевого экспорта, в первую очередь поставок инновационной продукции на традиционные и новые рынки.

3.6. Повышение уровня товарной диверсификации экспорта за счет расширения круга экспортеров и ассортимента экспортируемой продукции.

## 4. Социально-экономические задачи:

4.1. Стимулирование массового включения краевых малых и средних предприятий в создаваемые экспортные производственные цепочки.

4.2. Стимулирование и создание возможностей для трудоспособного населения края к достижению степени профессионализма, компетентности и производственной квалификации до уровня КНР и ведущих стран БРИКС и ШОС.

4.3. Гармонизация реальных денежных доходов населения края, занятого в экспортных производственных цепочках с соответствующим уровнем доходов подобных групп населения в регионах, аналогичного уровня промышленного развития и производительности труда КНР и ведущих стран БРИКС и ШОС.

Для решения заявленных в Концепции задач необходимо создание следующих специализированных институтов развития (таблица 2).

Таблица 2 – Специализированные институты развития, предусмотренные в рамках реализации Концепции (7,8)

<b>Институт развития</b>	<b>Краткая характеристика</b>
<i>Корпорация инфраструктурных инвестиций</i>	Специализированная краевая организация по инфраструктурной интеграции с глобальным проектом «Новый шелковый путь» и другими инфраструктурными проектами БРИКС и ШОС.
<i>Корпорация развития инвестиционной сферы Красноярского края</i>	Специализированная краевая организация по привлечению инвестиций и работе с инвесторами в формате государственно-частного партнерства.
<i>Краевая экспортная компания</i>	Единая краевая компания-оператор, осуществляющая закупку экспортной продукции субъектов МСП на основании долгосрочных контрактов для дальнейшего централизованного экспорта данной продукции в КНР и ведущие страны БРИКС и ШОС.
<i>Краевая региональная транспортная компания</i>	Единая региональная транспортная компания для сохранения конкурентоспособных транспортных расходов при доставке продукции субъектами МСП в КНР и ведущие страны БРИКС и ШОС.
<i>Красноярское региональное агентство поддержки МСП и экспорта</i>	Специализированная краевая организация по аккредитации субъектов МСП, сертификации продукции субъектов МСП в КНР и ведущие страны БРИКС и ШОС, субсидированию субъектам МСП их участия в международных промышленных выставках КНР и странах БРИКС и ШОС. Агентство будет осуществлять непосредственное взаимодействие с торгово-промышленной палатой, Российским агентством поддержки малого и среднего предпринимательства и торговыми представительствами России за рубежом.
<i>Ассоциация «Клуб экспортеров Красноярья»</i>	Системообразующий институт, призванный обеспечить единую стратегическую ориентированность действий краевых экспортеров на рынках КНР и ведущих странах БРИКС и ШОС. Ассоциация осуществляет свою деятельность во взаимодействии с органами исполнительной власти Красноярского края, ГНИ, таможенной службы.
<i>Корпорация образования</i>	Совокупность корпоративных структур частного капитала государственного сектора, поставляющая на рынок вполне определенный, пользующийся спросом товар – образованных людей, адаптированных к современным особенностям экономики и культуры КНР, ведущих стран БРИКС и ШОС.

Все организационные структуры изначально ориентированы на практические результаты как конечную цель деятельности, поэтому построены по принципу государственно-частного партнерства.

Государственная (региональная) поддержка предпринимательских структур на региональном уровне является важным условием для оживления предпринимательства и диверсификации экономики на территории края.

В соответствии с предложенной Концепцией поддержку осуществляет Правительство Красноярского края посредством реализации целевых мер государственной (региональной) поддержки прямого и косвенного характера.

В рамках указанного программного документа необходимо предусмотреть комплекс мероприятий инфраструктурного, инвестиционного, промышленно-экономического и социально-экономического характера.

***Мероприятия, направленные на решение инфраструктурных задач***

- 1) Выдвижение Красноярским краем на утверждение Правительству Российской Федерации предложения о включении Северного морского пути как новой дополнительной составной части китайского глобального проекта «Новый шелковый путь».
- 2) Предложение Правительства Российской Федерации Правительству Китайской Народной Республики о включении Северного морского пути и примыкающей меридиональной железнодорожной магистрали на территории Красноярского края как новой дополнительной составной части китайского глобального проекта «Новый шелковый путь».
- 3) Презентация и защита в Азиатском банке инфраструктурных инвестиций (АБИИ) и Новом банке развития БРИКС региона Российской Федерации Красноярского края как перспективной территории для инвестирования в инфраструктурное развитие.
- 4) Разработка, презентация и защита в АБИИ и Новом банке развития БРИКС проекта развития Северного морского пути как дополнительной кратчайшей ветки сопряжения морской и сухопутной частей НШП (включая речную транспортную систему «Енисей – Северный морской путь» и проект меридиональной железнодорожной транспортной системы «Новый шелковый путь – Северный морской путь»).
- 5) Создание современного многофункционального авиаузла и создание соответствующего оснащения, ВПП для крупнофюзеляжных самолетов (Boeing 777 и Airbus 380).

***Мероприятия, направленные на решение инвестиционных задач***

- 1) Создание на регулярной основе специализированной краевой организации по привлечению инвестиций и работе с инвесторами (Корпорации развития).
- 2) Заключение соглашения между Правительством Красноярского края и Министерством экономического развития Российской Федерации о совместном утверждении паспортов инвестиционных проектов для включения торговых представительств Российской Федерации в постоянную работу по привлечению иностранных инвестиций в данные проекты.
- 3) Выдвижение и дальнейшее включение представителя Красноярского края в состав российской группы в Советах управляющих Азиатского банка инфраструктурных инвестиций и Нового банка развития БРИКС.
- 4) Выдвижение, презентация и защита в Азиатском банке инфраструктурных инвестиций и Новом банке развития БРИКС кандидатуры Красноярского края для учреждения в нем сибирских региональных представительств данных банков.
- 5) Создание постоянно действующих инвестиционных миссий Красноярского края в Пекине, Шанхае, Гонконге.
- 6) Создание постоянно действующего представительства Красноярского края при Международном финансовом центре в Астане.

### ***Мероприятия, направленные на решение промышленно-экономических задач***

- 1) Создание Клуба экспортеров на базе субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, с участием Правительства Красноярского края, ГНИ, Таможенной службы для консультационной поддержки, оперативного и эффективного решения текущих вопросов ВЭД.
- 2) Создание механизма официальной аккредитации субъектов малого и среднего предпринимательства при Правительстве Красноярского края для получения репутационных преимуществ в КНР и ведущих странах БРИКС и ШОС.
- 3) Проведение за государственный счет сертификации продукции субъектов МСП в КНР и ведущих странах БРИКС и ШОС.
- 4) Создание единой краевой компании-оператора, осуществляющей закупку экспортной продукции субъектов малого и среднего предпринимательства на основании долгосрочных контрактов для дальнейшего централизованного экспорта данной продукции в КНР и ведущие страны БРИКС и ШОС.
- 5) Создание региональной транспортной компании для обеспечения конкурентоспособных транспортных расходов при доставке продукции субъектами малого и среднего предпринимательства в КНР и ведущие страны БРИКС и ШОС.

### ***Мероприятия, направленные на решение социально-экономических задач***

- 1) Создание краевой государственной программы доступного получения высшего образования в ведущих ВУЗах КНР и иных странах АТР (с полной государственной оплатой проживания и содержания).
- 2) Формирование при Сибирском федеральном университете специализированного факультета первичной подготовки студентов для отправки на последующее обучение в ведущие ВУЗы КНР и иных стран АТР.
- 3) Формирование краевой программы углубленного изучения современной культуры, практики и языков на китайском, корейском и японском направлениях в средних школах с обязательной летней практикой в странах данной языковой принадлежности.
- 4) Создание краевой государственной программы поддержки обучающихся, научных и культурных центров КНР и ведущих стран БРИКС и ШОС.
- 5) Формирование краевой программы начального изучения китайского, корейского и японского языков в ДДУ при культурных центрах указанных стран.
- 6) Создание краевой государственной программы повышения квалификации специалистов малого и среднего предпринимательства на ведущих предприятиях КНР и иных стран АТР (с частичной государственной оплатой проживания и содержания).

Таким образом, реализация намеченных в Концепции мероприятий будет способствовать решению основной сегодняшней проблемы Красноярского края – преодолению промышленно-технологического и социально-экономического упадка, выходу краевой экономики из состояния регресса, оживлению предпринимательской среды в крае и появлению у региона перспективы современного развития.

Реализация мероприятий Концепции серьезно активизирует инвестиционный процесс, что, в свою очередь, индуцирует появление в крае квалифицированного современного финансового менеджмента, техническое перевооружение и повышение конкурентоспособности предпринимательских структур Красноярского края.

Дополнительным стимулом к устойчивому и эффективному развитию промышленности станет совершенствование экономического механизма поддержки основных отраслей и видов производств. В свою очередь, будет обеспечено повышение экономической и стратегической безопасности региона.

Рынок Красноярского края, объективно непривлекательный в силу своего пренебрежимо малого масштаба, гармонично инкорпорируется в гигантский растущий рынок соседних азиатских стран и станет его неотъемлемой частью. Это позволит открыть край для трансферта товаров, капиталов и технологий из КНР и ведущих стран БРИКС и ШОС, начать формирование цивилизованного рынка и рыночной инфраструктуры.

Производственные предприятия Красноярского края будут вовлечены в развитие цепочек международного технологического сотрудничества, в систему кооперационных связей с КНР, БРИКС и ведущими странами ШОС.

В течение периода времени, ограниченного горизонтом планирования Концепции, промышленность края обретет свое признанное место в системе развитых экономик азиатской части АТР.

По мнению авторов, будет существенно сокращено технологическое отставание от зарубежных азиатских производителей и развиты имманентные конкурентные преимущества региональных производителей.

Не исключено и появление отдельных инновационных направлений, что приведет к появлению доли краевых предприятий в общем объеме производства наукоемкой продукции в азиатской части АТР и стимулирует примыкание краевой науки к современным передовым исследованиям в реально востребованных сферах знаний и технологий.

Будет обеспечен рост производственного потенциала края, технической оснащенности предприятий, их конкурентного уровня и рост производительности труда до уровня ведущих стран азиатской части АТР.

Развитие существующих и формирование новых кластеров на базе инфраструктуры северной меридиональной ветки НШП обеспечит структурную трансформацию промышленного комплекса Красноярского края.

Промышленный комплекс, выходя на устойчивую траекторию развития, существенным образом улучшит экономические и финансовые показатели, что позволит получить синергетический эффект в экономической, внешнеэкономической, экологической, инновационно-технологической и социальной сферах. Государство получит значительный источник пополнения бюджета, а потребители - продукцию, соответствующую высоким стандартам качества.

На основе роста поступлений от развитой диверсифицированной современной промышленности в краевой бюджет будут созданы условия повышения качества жизни населения Красноярского края до уровня стандартов жизни высокоразвитых стран азиатской части АТР.

Развитие Красноярского края, как эффективного региона, интегрированного в единую азиатскую транспортную и экономическую инфраструктуру, обеспечит возможности развития не только промышленности и инфраструктуры, но и реализации единой социальной политики, что приведет к формированию единого социального пространства с едиными стандартами качества жизни.

По мнению авторов, идея формирования «Шелкового меридиана Сибири», заложенная в основу формирования Концепции реновации региональной экономики, должна стать приоритетным направлением для разработки «Стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года» и прочих программных и правовых документов регионального уровня.

### **References:**

1. Bogomolov VA. *The use of strategic planning tools to create a tourist-recreational cluster in the Krasnoyarsk Region: International Research Journal*, 2015, №7-3 (38); 12-14.
2. Bogomolov VA. *Using the ratings as information strategic planning framework: Economy and Entrepreneurship*, 2015, №6-1 (59-1); 1081-1085.
3. *Great Ocean - 2, or the Russian breakthrough in Asia. Report of the International Discussion Club "Valdai" [Internet] Available from: [http://vid-1.rian.ru/ig/valdai/Twd\\_Great\\_Ocean\\_2\\_Rus.pdf](http://vid-1.rian.ru/ig/valdai/Twd_Great_Ocean_2_Rus.pdf) (reference date 01/04/2016).*
4. *The official portal of the Agency for Strategic Initiatives ASI. [Internet] Available from: [www.asi.ru](http://www.asi.ru) (reference date 01/04/2016).*
5. *The official portal of the Rating "Expert RA" agency. [Internet] Available from: <http://www.raexpert.ru/> (reference date 01/04/2016).*
6. Ruyga IR. *Features of functioning mechanisms of activation of investment activity in the Krasnoyarsk Region: Basic Research*, 2015, №10-2; 404-409.
7. Ruyga IR. *Formation of specialized institutions of the Krasnoyarsk Territory in the conditions of integration of the region into the global mega-project "New Silk Road": IR, Ruyga, YV. Pimanov, PE. Anisimov, VA. Bogomolov, EK. Vekkesser, AV. Vasilyev: Basic Research*, 2015, №11-6; 1241-1248.
8. Smirnov AS, Cacique DE, Ruyga IR. *Formation of the organizational-economic mechanism of investment activity in the Krasnoyarsk Territory: Regional economy: theory and practice*, 2009, № 35; 25-35.