

Igor V. Kuzminov;
Engineer,
Volgograd polytechnic institute

Caspian and Manych Save the World

Key words: *global sea levels, the Caspian Sea, Manych.*

Annotation: *The hypothesis about the use of the Caspian Sea and Manycha as natural objects to collect excess water Oceans and reviewed the technical feasibility of the project.*

В статье «Комментарий к «Гипотезе о происхождении Черного моря» опубликованной в №5 журнала EESJ 2014 года затронута тема повышения уровня мирового океана. Повышение и понижение уровня мирового океана – это естественный колебательный процесс. В настоящее время хозяйственная деятельность человечества стимулирует естественный процесс потепления климата и повышения уровня мирового океана.

В статье высказано предположения о причинах потепления и повышения уровня мирового океана. Высказано предложение о возможном мероприятии в борьбе с повышением уровня океана. В качестве естественного резервуара для сбора излишков воды предлагается котловина Каспия, в качестве канала сброса предлагается впадина Маньч.

Расчет показывает, что повышение уровня мирового океана на 1мм соответствует повышению уровня Каспия на 1м, в случае сброса в Каспий. Современный темп подъема уровня мирового океана составляет 0,5мм/год. Сброс излишков воды в Каспий единственная возможность как-то противостоять повышению уровня мирового океана. Приблизительный геометрический расчет не учитывает значительное увеличение площади Каспия при повышении уровня. В свою очередь, соответственно, увеличится площадь испарения, что может уменьшить повышение уровня. Вероятно, что более точный расчет и моделирование покажет менее значительное повышение уровня Каспия.

Целью данной статьи является выдвижение предложения об использовании Каспия и Маньча в качестве естественных объектов для сбора излишков воды мирового океана. Также рассмотрим техническую возможность реализации этого проекта.

Согласно гипотезе о происхождении Черного моря Маньч и Каспий раньше уже были естественными регуляторами уровня мирового океана и значительно влияли на климат Земли. Для того, чтобы система Каспий-Маньч естественным путем

включилась в мировой океан, уровень мирового океана должен подняться на 20м. К этому времени будут затоплены несколько млн км² суши. Для человечества это будет время потерь и лишений.

Объем годового таяния льдов на всей земле составляет 213 км³, это количество воды повышает уровень мирового океана на 0,5мм/год. Если это количество воды сбросить в Каспий, то его уровень повысится на 0,5м/год. Решение этой задачи может приостановить процесс повышения уровня мирового океана, сгладит этот процесс. Увеличение площади испарения в районе Каспия повысит среднюю влажность воздуха в регионе, климатические характеристики сместятся от континентальных в морским, более мягким. Повышение влажности воздуха положительно скажется на климате прилегающих территорий, вполне возможно, что возродится Аральское море. Возможно, даже изменятся оптические свойства атмосферы в направлении уменьшения потепления климата.

Теперь рассмотрим техническую возможность реализации проекта по использованию Маныча в качестве сбросного канала. История попыток прокладки судоходного канала между Волгой и Доном насчитывает несколько столетий. Попытки реализовались каналом Волго-Дон. Маныч также был задействован в проектах и сегодня представляет собой нереализованный проект судоходного канала между Азовом и Каспием. Основным препятствием для канала является водораздел от возвышенности Ергени. Отметки земли на водоразделе около 25м. Для сброса гигантских объемов воды необходим канал работающий самотеком. Для преодоления водораздела предлагается прокладка сбросного канала тоннельного типа. Протяженность канала составляет 85км от п.Дивный до п.Новый. Диаметр одной нитки канала 10м. Пропускная способность 6 км³/год. Прокладка 1 нитки канала – это 1 этап. К 1 этапу относятся также работы по прокладке открытого канала от п.Новое до Каспийского моря и осушение сброс воды из Пролетарского водохранилища. На 2 этапе необходимо выполнить дноуглубительные работы фарватера Маныча на осушенном участке до отметок минус 3м. Преимущество тоннельного участка в том, что при этом способе прокладки меньше земляных работ, работы можно вести параллельно, независимо увеличивать количество ниток. Судоходный участок на водоразделе можно выполнить шлюзами и водохранилищами с питанием самотеком по закрытым трубам из Цимлянского водохранилища.

Пропускная способность одной нитки диаметром 10м составляет 3% таяния снежных шапок. Вполне возможно, что нет необходимости обеспечивать 100% сброс. Например, 30% сброс обеспечат 10 ниток, либо необходимо увеличить диаметры ниток - это вполне реальное решение задачи.

Реализация проекта решает следующие задачи: 1. Позволит стабилизировать уровень мирового океана; 2.Повысит влажность воздуха в регионе; 3. Нормализует мировой баланс испарения, конденсации и таяния влаги на земле в целом.

Предлагаемое решение имеет глобальный характер. Соответственно, решение о реализации проекта должно приниматься на уровне международных организаций.

Схема водосбросного канала Маныч



